

EDITORIAL

EDITORIAL

Mejorar la movilidad

Uno de los problemas que a diario se presenta en Iquique es la movilidad urbana o transitabilidad, donde la gran cantidad de vehículos, sumado a los pocos lugares para aparcar y las calles estrechas, principalmente en el casco antiguo, hacen que no sea agradable moverse por la ciudad.

Todas estas situaciones merman gravemente la calidad de vida a la que pueden optar los iquiqueños, donde no solo subirse a un vehículo es un martirio, sino que al transitar a pie o en bicicleta el ciudadano se encuentra con distintas dificultades.

Uno de los problemas es la locomoción colectiva, donde por un lado no existen recorridos de taxicolectivos, lo que genera una serie de incomodidades para los habitantes de zonas más apartadas de la ciudad, como también que los recorridos de microbuses no tengan la frecuencia y las rutas necesarias para poder cubrir de me-

jo manera la comuna.

Este y otros problemas pretenden ser abordados con el llamado "Plan Iquique", que tiene como objetivo mejorar la transitabilidad en la ciudad. Para



Este conjunto de situaciones merman gravemente la calidad de vida a la que pueden optar los iquiqueños".

ello, el Municipio encargará la elaboración de un estudio específico de movilidad urbana, que abarcará la totalidad de la comuna, incluyendo las vías de acceso y de conectividad con Alto Hospicio.

Si bien el proyecto aún no sale de la etapa de idea,

buscará, en primer término, identificar las llamadas "escalas" de movilidad, es decir, la factibilidad de los distintos modos de transporte, que van desde una escala mayor que pueden ser los buses troncales o un tranvía urbano, hasta la menor que sería la del tráfico a pie.

Si bien es una idea interesante, a la hora de tomar las medidas es bueno que se consideren otras acciones que se han realizado con antelación, como por ejemplo las de la Comisión Promovilidad, que realizó el gobierno y donde ya se hizo un diagnóstico y se plantearon medidas para las ciudades congestionadas.

Es importante avanzar rápido en esta materia y por ello se requiere ir más allá de los diagnósticos, que son bastante lógicos, sino que implementar soluciones viales modernas y que permitan a los ciudadanos transitar de mejor forma Iquique y que deje de ser una molestia desplazarse de un punto a otro.

BURBUJAS

Mejor abrigarse

Las enfermedades respiratorias andan a la orden del día. Será mejor tomar las medidas preventivas, ya que comenzaron a verse bajas en los trabajos a consecuencia de la fuerza que han tomados los contagios.

Restauración

Aunque ya está claro hace varios meses que el destino de la ex Aduana será ser una biblioteca regional, muy poco se sabe respecto a su restauración. Se trata de un monumento nacional que si se agiliza la gestión los fondos estarán para volverla a tener en uso.

Ciudad inteligente

Varias autoridades se fueron a México a un encuentro de ciudades inteligentes. Habrá que ver qué resulta, ya que por ahora el hecho de no tener gestión de desechos, de recursos hídricos ni eléctricos da cuenta que hay bastante tarea solo para llevarla al nivel promedio.

COMENTARIO

Casas de tolerancia

El Iquique de principios del siglo XX, crecía vertiginosamente con el ciclo salitrero. El censo de noviembre de 1907, entrega la cifra de 82.126 habitantes en el antiguo departamento de Tarapacá.

El puerto de Iquique concentraba la mayor población y con 41.171 habitantes y estaba dentro de las ciudades más pobladas de Chile. Sin embargo, el crecimiento de la población trae consigo la aparición de prostibulos, llamados desde el siglo XIX, como "casas de tolerancia". Sobre ello Gabriel Salazar (2000) dice que las "mujeres arranchadas" son el actor que hacia el siglo XVIII inicia esta oferta en un espacio llamado "chingana" que es un marco de convivencia popular, donde la satisfacción del deseo, era un intercambio de bienes o favores.

En Iquique, hacia 1910, existían 27 casas de tolerancia con 70 burdeles clandestinos (T. Lastra:1997) y es indicador de una ciudad puerto y con alta población masculina minera y portuaria. En este sentido, la Municipalidad local reacciona normando la dinámica del comercio sexual hacia 1908 con 20 artículos. Destacan el informe a la Prefectura local de Policía de la existencia de la casa de tolerancia, la condición de saber leer y escribir de las personas que habitan el lugar, la visita de inspección de las policías al lugar, se señala la figura del regente como responsable legal del cuidado, orden e higiene del burdel, la cautela de no recibir a meno-



Es una fuente de estudios para comprender una historia no escrita".

Patricio Rivera Olguín, historiador Unap

res de 18 años, ni tampoco vivir menores en el lugar, un certificado de salud de las trabajadoras. Es interesante notar que el reglamento fija en su artículo 10 que la sala de recibo y al vista de quienes visiten, debe haber un cuadro grande que contenga los retratos de todas las mujeres con el nombre de cada una de ellas al pie del retrato.

Esta norma se complementa hacia 1913 con un Decreto de la Intendencia de Tarapacá que regula los espacios urbanos del comercio sexual y su cercanía a Iglesias, cuarteles, escuelas, etc. Esta dinámica social, es una fuente de estudios para comprender una historia no escrita de la ciudad y solo presente en la memoria y en los relatos de fantasmas, asociados a niños abortados, según los antiguos iquiqueños.

DE NUESTRO ARCHIVO



4 DE JULIO DE 1997

Dos de los seis universitarios que comenzaron la huelga de hambre en la Universidad Arturo Prat llamaron a la comunidad y en especial a los estudiantes a sumarse a la movilización nacional. Leonardo Pérez y Jaime Painabico aseguraron que el problema de las universidades es de todo el país.

4 DE JULIO DE 1997

Intensas manifestaciones se vivieron ayer en el campus Playa Brava de la Universidad Arturo Prat. Un funcionario de Carabineros fue internado tras recibir un impacto de un objeto contundente y que lo dejó con una fractura expuesta.





En todos tus momentos...
SOLO CLÁSICOS

99.1

